ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 97**	
FECHA: 21/06/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 96:

- Entrega de los ID´s faltantes para trámite de 24 horas: Se recibieron entregas parciales las cuales están en revisión de la Interventoría.
- Entrega de la programación de la ciclorruta asignada: Se cumplió mediante correo del día 16 de junio de 2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_04_263_1561_10
- Ciclocarril AV BOYACA NORTE T3
- EX_18_168_1867_12
- EX-04-316-1561-10
- EX-18-165-1561-10

Se presentaron 3 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 122.814.037 para un valor acumulado de $13.193.489.254 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 74.00%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –2.85% que corresponde a un valor de $ 511.692.525 (corte al 20 de junio de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato de Interventoría, manifiesta lo siguiente:

1. Los PMT's por emergencia se han ido con copia al correo del Ing. Sergio Rairan.
2. En cuanto a las dificultades con las comunicaciones que se han entregado a la gerencia, se solicita al Ing. Sergio que haga el espacio para tener reunión o mesa de trabajo con esta entidad y precisar cuál es la dificultad y llegar a una solución y poder seguir trabajando.
3. En cuanto al correo del CRP remitido a la Interventoría, es claro que la retegarantía se liquida al final de contrato y como este CRP No. 5 es del año anterior, este saldo se ha constituido en reserva y esta no puede pasar al próximo año ya que se volvería pasivo, es por eso que se debe consumir con plazo máximo a julio del año 2023, por eso se solicitó que este cobro debe ir en la cuenta No.23 correspondiente al periodo del 10 de junio al 09 de julio de 2023; eso no significa que la retegarantía no se va a cancelar al final del contrato, se va a disponer de ese rubro que se liquida al final del contrato.
4. La entidad manifiesta la importancia de que se una el representante legal del consorcio debido a que el tema de seguridad y salud en el trabajo se evidencia que está siendo atendido en forma inoportuna y en ese orden de ideas se tienen que presentar resultados de acuerdo a reuniones previas que dieron plazo hasta el viernes; ese etiquetado no merece tanta dilatación de respuesta.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que el atraso aumentó entendiendo que se presentaron lluvias la semana pasada, sin embargo, no es justificación, se reitera aprovechar el clima y el trámite de los PMT's 24 horas para tener ID´s en esta jornada. Se está corriendo con los PMT´s de los cuales se presentó contingencia, por esto se solicita apoyo a la entidad en gerencia de PMT´s para solucionar y entender lo sucedido con lo radicado en los PMT´s del jueves pasado, esto con el fin de evitar la baja ejecución de algunos ID´s.

Adicional a esto, se manifiesta que el día de ayer se recibió un correo relacionado con el CRP 5, es clara la solicitud de la entidad manifestada en el correo, sin embargo, nuestra respuesta es precisa y es que el dinero allí manifestado corresponde al 5% de retegarantía de la vigencia 2022 que son $ 374.975.961, aun así estarían pendientes por cobrar la retegarantía de la vigencia 2021, entonces no sabemos cómo proceder a cobrar esto, y de acuerdo al contrato en su clausula No. 8 Forma de Pago- Nota No. 3, esto se debe facturar una vez se finalice el contrato, conforme a esto se solicita claridad a la entidad para proceder con esta solicitud de pago.

De acuerdo a los radicados de los PMT´s que se hicieron la semana pasada, se solicita apoyo para el PMT de emergencia que quedó por 3 días, el Ing. Sergio, perteneciente a la entidad, solicita que le copien en la cadena de correos para que ellos envíen a la gerencia única de PMT´s la solicitud y poder gestionar este PMT de emergencia en un tiempo más holgado de ejecución.

La Ing. Yenny, especialista del contrato de obra, sugiere que si están de acuerdo, sería prudente pasar este PMT de emergencia mañana jueves para hacer el trámite y que la Interventoría revise a pesar de que ya se cuenta con una aprobación anterior , tener otra revisión al respecto, esto con el fin de que la entidad tenga el PMT desde el mismo jueves en horas de la tarde y se tramite el viernes en la mañana esto debido a que se puede alargar el tiempo de radicación y ellos tienen su tiempo de revisión y publicación, el fin no es pasarlo de una vez mañana pero si el viernes a primera hora.

La Ing. Virginia, directora de obra, manifiesta respecto al tema SST, que el día del recorrido se enviaron los documentos que pidieron en la visita, en cuanto al etiquetado de los recipientes se está haciendo y se envió la evidencia y respecto a las liquidaciones que van en los informes mensuales se consultó con el abogado quien informó que no hay norma que indique un plazo que deba ser cumplido y depende mucho de los tramites internos del consorcio para poder liquidar los empleados, de todas formas ya se había enviado respuesta con el comunicado donde se dijo que las liquidaciones se entregarán la cuarta semana del mes junio y se está trabajando en eso y se va a entregar la información dentro de los tiempos.

De acuerdo a lo manifestado por la entidad, en cuanto a la participación del Ing. Pedro en el comité, la Ing. Virginia, manifiesta que como directora de obra está atenta a todas las observaciones, adicional todo lo que se habla en el comité se le informa tanto al representante legal como al representante legal suplente para que estén enterados de lo que se habla y como directora está a cargo de que todo se cumpla.

La Ing. Virginia, solicita definir si procede a borrar los PC que se encuentran existentes en el ID EX_10_369, al tomar registro fotográfico en la visita de ayer de esos elementos se evidenció que están en buen estado y que hay tachas recién instaladas que también están en buen estado y borrar esas marcas viales afectaría el pavimento sin necesidad, propone dejar estos PC y realizar la implementación de los tapetes y los achurados dejando los PC, de acuerdo a esta solicitud el Ing. Miguel requiere hacer un recorrido parar verificar esta situación y definir qué elementos se dejan y cuáles se borran y/o reemplazan de lo que se presentará un informe y con el aval de la Interventoría presentará a la entidad, la cual manifestó que ellos no toman este tipo de decisiones.

La Ing. Yenny, especialista del contrato de obra, manifiesta que como esos diseños fueron entregados por la entidad, a pesar de que la entidad genera aprobación es importante hacer conocer los ajustes o demás comentarios que se tengan de estos diseños.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 24 del 15-junio-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT´s 171M y 172M:

ID's RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	4 FRENTES APROBADOS Y NO SALIERON PUBLICADOS 20 (El 20/06/2023 el Contratista envió un correo a la Gerencia de PMT's; pendiente de la respuesta)
EX_05_053_1744_10_V9	40 FRENTES APROBADOS
EX_04_040_1561_10_V2	12 FRENTES APROBADOS
EX_18_168_1867_12_V2	0 FRENTES APROBADOS Y NO SALIERON PUBLICADOS 12 (El 20/06/2023 el Contratista envió un correo a la Gerencia de PMT's; pendiente de la respuesta)
EX_04_030_1561_10	14 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 70

Mediante el COI POR EMERGENCIA del 20-junio-2023, la SDM aprobó la intervención en la ciclorruta del ID EX_10_369_1842_12_V5 (8 frentes) por 3 días y se volverá a radicar.

RADICACIONES:

El día 15 de junio de 2023 se radicaron los PMT's 173M, 174M y 175M por Masivo y para la intervención en los siguientes ID´s:

EX_18_168_1867_12 (8 frentes)

EX_04_316_1561_10 (16 frentes)

CPS_676_EM_18_17_V6 (11 frentes)

EX_04_263_1561_10_V6 (67 frentes)

EX_05_307_1561_10_V3 (38 frentes)

EX_18_168_1867_12_V2 (5 frentes)

El día 15 de junio de 2023 se radicó el PMT 176N por Específico y para la intervención en el siguiente ID:

EX_10_369_1842_12_V5 (9 frentes)

El día 16 de junio de 2023 se radicó el PMT 177E por Emergencia y para la intervención en el siguiente ID:

EX_10_369_1842_12_V5 (8 frentes de la Ciclorruta)

Total Frentes solicitados: 162

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21, el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-080-2023, que se está revisando. Todavía no se incluyen las liquidaciones del personal que se retiró el 13 abril. El contratista radicó el comunicado GVI-MV-SDM-092-2023 dando el concepto del abogado respecto a este tema.
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0176-23 del 7-06-23, con el asunto observaciones de los frentes de obra del mes de mayo. (certificaciones mantenimiento de las maquinaria y vehículos)
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0180-23 del 14-06-23, con el asunto hallazgos de la visita de secretaria de movilidad. (certificaciones mantenimiento de las maquinaria y vehículos, etiquetado, fichas técnicas y de seguridad)

Recomendaciones

- Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23
- Implementación del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA
- Certificados de maquinaria de los mantenimientos
- Recorrido 4 julio del 2023 con la entidad y el contratista.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023

16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023

19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	5	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	3	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_15_78_1244_11	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_264_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_314_1561_10	1	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_236_1744_10	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	

21	EX_18_002_1445_14	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_241_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_040_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_353_1561_10_V7	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_18_355_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	CPS_676_EM_05_128	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_18_366_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_264_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_18_328_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_05_108_1867_12	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_314_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_VT2	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_18_236_1744_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_127_1867_12	1			SIN ENTREGAR	
22	EX _04_241_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_040_1561_10	1			SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 97: 14-06-2023 al 20-06-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	9 de junio de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 96

- Entrega de los ID´s faltantes para trámite de 24 horas: Se recibieron entregas parciales las cuales están en revisión de la Interventoría.
- Entrega de la programación de la ciclorruta asignada: Se cumplió mediante correo del día 16 de junio de 2023.

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	23		-	1	-	**24**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	1	-	**13**	
EJECUTADOS	56	6	-	27	18	**107**	
SIN INSPECCIÓN	5	-	-	-	-	**5**	
TOTAL	**106**	**6**	**0**	**31**	**18**	**161**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	95%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_241_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_040_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_127_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	95%
EX_04_263_1561_10	**ML**	0%	**M2**	44%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_168_1867_12	**ML**	0%	**M2**	81%	**Dispositivos**	24%	**Vertical**	0%
CP- 31 Sinistros viales Av. Boyacá	**ML**	100%	**M2**	80%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	0%
EX-18-165-1561-10	**ML**	0%	**M2**	5%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX-04-316-1561-10	**ML**	0%	**M2**	15%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$12.396.289.390**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
Valor programado	MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 889.901.911,96	4,99%
Valor programado	MES 23	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 122.814.037,10	0,69%
Valor ejecutado semanal	97(Vigencia 2023)	**$122.814.037**	0,69%
Valor ejecutado acumulado	97(Vigencia 2023)	$13.193.489.254	74,00%
Valor por ejecutar		**$4.635.549.096**	26,00%

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_04_263_1561_10
✓ Ciclocarril AV BOYACA NORTE T3
✓ EX_18_168_1867_12
✓ EX-04-316-1561-10
✓ EX-18-165-1561-10

- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 2,85% que equivale a $511.692.525
- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008

- Se presentaron 3 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	5	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	3	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_15_78_1244_11	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_264_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_314_1561_10	1	14/6/2023	15/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_236_1744_10	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_002_1445_14	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_241_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_040_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
22	EX_18_353_1561_10_V7	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_18_355_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	CPS_676_EM_05_128	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_18_366_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_264_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_18_328_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_05_108_1867_12	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_314_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_18_236_1744_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_127_1867_12	1			SIN ENTREGAR	
22	EX _04_241_1561_10	1			SIN ENTREGAR	
22	EX_04_040_1561_10	1			SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 24 del 15-Junio-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 171M y 172M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	4 FRENTES APROBADOS Y NO SALIERON PUBLICADOS 20 (El 20/06/2023 el Contratista envió un correo a la Gerencia de PMTs; pendiente de la respuesta)
EX_05_053_1744_10_V9	40 FRENTES APROBADOS
EX_04_040_1561_10_V2	12 FRENTES APROBADOS
EX_18_168_1867_12_V2	0 FRENTES APROBADOS Y NO SALIERON PUBLICADOS 12 (El 20/06/2023 el Contratista envió un correo a la Gerencia de PMTs; pendiente de la respuesta)
EX_04_030_1561_10	14 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 70

Mediante el COI POR EMERGENCIA del 20-Junio-2023, la SDM aprobó la intervención en la ciclorruta del ID EX_10_369_1842_12_V5 (8 frentes) por 3 días y se volverá a radicar.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 15 de junio de 2023 se radicaron los PMTs 173M, 174M y 175M por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_18_168_1867_12 (8 frentes)
EX_04_316_1561_10 (16 frentes)
CPS_676_EM_18_17_V6 (11 frentes)
EX_04_263_1561_10_V6 (67 frentes)
EX_05_307_1561_10_V3 (38 frentes)
EX_18_168_1867_12_V2 (5 frentes)

El día 15 de junio de 2023 se radicó el PMT 176N por Específico y para la intervención en el siguiente ID:

EX_10_369_1842_12_V5 (9 frentes)

El día 16 de junio de 2023 se radicó el PMT 177E por Emergencia y para la intervención en el siguiente ID:

EX_10_369_1842_12_V5 (8 frentes de la Ciclorruta)

Total Frentes solicitados: 162

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningun ingreso por parte del contratista
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21, el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-092-2023, se reviso la documentación ,la cual se esta solicitando el personal que se retiro el 13 de abril NO presentaron la certificación de paz y salvos del personal en el informe
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0176-23 del 7-06-23 , con el asunto observaciones de los frentes de obra del mes de mayo. (certificaciones mantenimiento de las maquinaria y vehículos)
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0180-23 del 14-06-23 , con el asunto hallazgos de la visita de secretaria de movilidad. (certificaciones mantenimiento de las maquinaria y vehículos , etiquetado , fichas técnicas y de seguridad)

Recomendaciones

- Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23
- Implementación del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA
- Certificados de maquinaria de los mantenimientos
- Recorrido 4 julio del 2023

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería de valor

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Milena Paola Cuervo serrato

Cargo

Profesional SST

Entidad

MAB ingeniería de valor

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

YENNY MORALES

Cargo

ESPECIALISTA EN TRANSITO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

CARLOS HUMBERTO BCERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

ANDRES JULIAN ARIN ZAMORA

Cargo

RESIDENTE DIURNO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 97 21-06-23

Nombre

Franci González

Cargo

Residente obra nocturno

Entidad

Consorcio señalizando GC

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios